



Deliberazione di pagine: 13

Allegati n.: 5

CITTA' DI TORRE DEL GRECO

Deliberazioni della Giunta Comunale

Verbale N. 15 del 31/01/2024

OGGETTO: *Approvazione del disciplinare e dell'iter per la presentazione di istanze per l'installazione di infrastrutture di ricarica di mezzi elettrici – Atto di indirizzo.*

L'anno **duemilaventiquattro**, il giorno 31, del mese di Gennaio nella residenza municipale, si è riunita la Giunta Comunale con l'intervento di:

		Presenti	Assenti
Avv. Luigi Mennella	<i>Sindaco</i>	P	
Avv. Michele Polese	<i>Vice Sindaco</i>	P	
Avv. Laura Vitiello	<i>Assessore</i>	P	
Dott.ssa Mariateresa Sorrentino	<i>Assessore</i>	P	
Dott.ssa Anna Fiore	<i>Assessore</i>	P	
Avv. Salvatore Piro	<i>Assessore</i>	P	
Arch. Francesco Leone	<i>Assessore</i>	P	
Dott. Antonio Ramondo	<i>Assessore</i>		A

Assume la Presidenza il Sindaco: *Avv. Luigi Mennella;*

Assiste il Segretario Generale: *Dott. Domenico Gelormini;*

Su relazione dell'Assessore: *Avv. Laura Vitiello;*

Ambito di settore: *VII Dirigente Arch. Antonio Sarnello;*



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

Allegato alla proposta di deliberazione

OGGETTO: *Approvazione del disciplinare e dell'iter per la presentazione di istanze per l'installazione di infrastrutture di ricarica di mezzi elettrici – Atto di indirizzo.*

Parere di regolarità tecnica

(art. 49, 1° comma, del T.U. leggi ord. EE.LL. appr. Con Dlgs. 18/8/00, n. 267)

FAVOREVOLE

Li, 25/01/24

Il Dirigente

Parere di regolarità contabile

(art. 49, 1° comma, e art. 153, comma 5 del T.U. leggi ord. EE.LL. appr. Con Dlgs. 18/8/00, n. 267)

Visto con parere

Li, _____

Il Dirigente

del Settore Servizi Finanziari

Parere referente

(art. 97, comma 4, lett. a), T.U. leggi ord. EE.LL. appr. Con Dlgs. 18/8/00, n. 267)

Visto con parere

NULLA DA OSSERVARE

Li, 31/1/2024

Il Segretario Generale

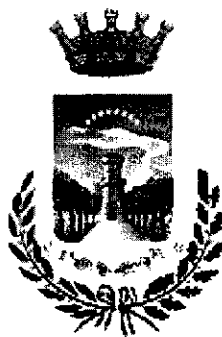


CITTA' DI TORRE DEL GRECO

RELAZIONE ISTRUTTORIA

PREMESSO CHE:

- La mobilità urbana rappresenta per l'Unione Europea un fattore di crescita e occupazione oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- Nell'aprile 2010 la Commissione Europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri "COM (2010)186", sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extra urbani ed indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;
- Il PNIRE - Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad Energia elettrica (approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17 - septies della succitata Legge n. 134/2012) e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili della congestione di traffico veicolare privato, della criticità dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale;
- La "Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.Lgs 257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi" stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

- Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretario generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021 e successive modifiche e direttive, si inserisce all'interno del programma NextGenerationEU (NGEU), il pacchetto da 750 miliardi di euro, costituito per circa la metà da sovvenzioni, concordato dall'Unione Europea in risposta alla crisi pandemica, in particolare, nell'ambito della Missione 2, Componente 2, Investimento 4.3, sono previsti 713 milioni di euro per installare entro fine 2025 almeno 7.500 infrastrutture di ricarica super-rapida sulle strade extraurbane, escluse le autostrade, e 13.755 infrastrutture di ricarica veloci nelle città;
- Il D.M. n. 10 del 12.01.2023 del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha definito i criteri e le modalità per la concessione dei benefici a fondo perduto previsti dalla Missione 2, Componente 2, Investimento 4.3, del PNRR, al fine di incentivare la realizzazione nei centri urbani di almeno 13.755 infrastrutture di ricarica veloci per veicoli elettrici;
- In data 10/05/2023 è stato pubblicato l'avviso pubblico per la presentazione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica nei centri urbani nell'ambito del PNRR, missione 2, componente 2, investimento 4.3, finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU;
- Il Decreto Attuativo MASE disciplina il riconoscimento delle agevolazioni previste dal DM n. 10 del 12.01.2023 per l'installazione delle infrastrutture di ricarica per l'anno 2023, per le quali sono state rese disponibili determinate risorse finanziarie, la concessione delle agevolazioni avviene tramite una procedura di selezione;

CONSIDERATO CHE:

- L'art. 7.2 del Decreto Attuativo MASE stabilisce che ai fini dell'ammissibilità alle agevolazioni, qualora le infrastrutture di ricarica siano installate su suolo pubblico, il soggetto proponente *"deve aver presentato all'ente proprietario della strada o dell'area l'istanza per l'occupazione suolo pubblico e la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e per le relative opere di connessione alla rete di distribuzione concordate con il concessionario del servizio di distribuzione dell'energia elettrica competente, ai sensi di quanto previsto dal comma 14 bis dell'art. 57 del D. L. 76/2020"*;



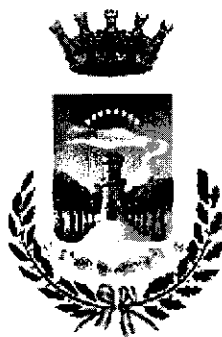
CITTA' DI TORRE DEL GRECO

- L'art. 57 del D.L. 76/2020 prevede, al comma 14 bis che *“Ai fini della semplificazione dei procedimenti, il soggetto che effettua l'installazione delle infrastrutture per il servizio di ricarica dei veicoli elettrici su suolo pubblico presenta all'ente proprietario della strada l'istanza per l'occupazione del suolo pubblico e la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e per le relative opere di connessione alla rete di distribuzione concordate con il concessionario del servizio di distribuzione dell'energia elettrica competente. Le procedure sono soggette all'obbligo di richiesta semplificata e l'ente che effettua la valutazione, come previsto dall'articolo 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, rilascia entro trenta giorni un provvedimento di autorizzazione alla costruzione e all'occupazione del suolo pubblico per le infrastrutture di ricarica, che ha una durata minima di dieci anni, e un provvedimento di durata illimitata, intestato al gestore della rete, per le relative opere di connessione”*;
- Il D.L. 31/05/2021 n. 77 art. 32 - ter (Decreto Semplificazioni 2021) ha specificato più dettagliatamente i procedimenti autorizzativi prevedendo che l'installazione delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici ad accesso pubblico, pur essendo annoverabile tra le attività di edilizia libera, ovvero non vincolata al rilascio di permesso di costruzione, deve essere soggetta a richiesta di provvedimento autorizzativo propedeutica alla concessione di occupazione del suolo pubblico per le infrastrutture di ricarica secondo i procedimenti previsti dall'art. 14-bis della L. 241/1990 (conferenza dei servizi);

TENUTO CONTO CHE:

- Con Delibera di Giunta Comunale n. 283 del 27 Dicembre 2018, la Civica Amministrazione ha deciso di attivare un modello avanzato nel settore della mobilità elettrica attivando sul territorio cittadino la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica che consentano la massima fruizione dei veicoli elettrici;
- Il 30.06.2023 è stata pubblicata la graduatoria definitiva dei progetti risultati idonei e ammessi ai Contributi PNRR e tra questi anche quelli per la realizzazione delle infrastrutture di ricarica presso questo Comune;

DATO ATTO CHE l'U.O. SUAP ha elaborato:



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

- Una proposta di aggiornamento del Protocollo d'intesa 2018 alle nuove prescrizioni normative, requisiti e procedimenti attuativi;
- Un disciplinare tecnico-amministrativo inerente l'installazione delle infrastrutture di ricarica su suolo pubblico;
- Un procedimento amministrativo di conferenza di servizi semplificato ai sensi dell'art. 14-bis e seguenti della L. 241/1990 (legge sul procedimento amministrativo) introdotto dall'art 32-ter (norme di semplificazione in materia di infrastrutture di ricarica elettrica) del D.L. 77/2021 e smi;
- Un iter procedurale per la presentazione delle istanze di installazione e di gestione coordinata dei procedimenti autorizzativi;

RICHIAMATI:

- La legge del 7 agosto 2012, n. 134 che ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;
- Il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012) e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale;
- La "Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D. Lgs 257/2016) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi" che stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;
- La L. 120/2020 di conversione del D.L. 76/2020, dispone all'art. 57 in merito alla semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici, incentivando l'installazione di tali aree di sosta con punti di ricarica per veicoli elettrici in conformità del codice della strada i cui al Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e del relativo



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

Regolamento di esecuzione e di attuazione di cui al Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, in relazione al dimensionamento degli stalli di sosta ed alla segnaletica orizzontale e verticale;

- Il bando PNRR (misura M2C2 investimento 4.3) promosso dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica che prevede la realizzazione nei centri urbani di infrastrutture di ricarica veloci per veicoli elettrici nel triennio 2023-2025;
- La Delibera di Giunta n. 363 del 12.10.2023 avente ad oggetto "Direttive (UE) 2018/2001-944/2019 e art. 31 Decreto Legislativo 199/2021 — Indirizzi per la costituzione della Comunità Energetica Rinnovabile";

ACQUISITI:

- Il parere dell'Ufficio tributi prot. N. 3546 del 23.01.2024;
- Il parere del Comando Polizia Municipale prot. N. 3841 del 25.01.2024;

ATTESO CHE il Comune non dovrà sostenere alcuna spesa per la installazione, gestione e manutenzione delle infrastrutture di ricarica restando a carico dello stesso la sola cessione, a titolo gratuito, del suolo pubblico necessario per la localizzazione degli impianti in corrispondenza delle posizioni individuate ritenute idonee sia dal punto di vista della funzionalità che della visibilità;

RITENUTO di dover procedere in merito;

VISTE le vigenti disposizioni di legge in materia.

Il sottoscritto responsabile dell'istruttoria ai sensi dell'art. 5 della legge 241/1990 e s.m.i. attesta che la parte narrativa, i fatti, gli atti citati e le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate, e quindi, redatte sotto la propria responsabilità tecnica.

Il Dirigente

Arch. Antonio Sarnello



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

L'ASSESSORE

Alla stregua del risultato dell'istruttoria, il sottoscritto Assessore sottopone alle determinazioni della Giunta la seguente proposta di deliberazione, alla cui formulazione, tenuto conto degli indirizzi ricevuti, ha partecipato il dirigente del Servizio competente per materia che a tale titolo sottoscrive.

RICHIAMATA la premessa istruttoria ed i documenti citati ed allegati;

CONSIDERATO che la mobilità elettrica presenta evidenti potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico ed offre la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su due/quattro ruote, il trasporto pubblico, la logistica, la gestione delle flotte;

TENUTO CONTO CHE l'Amministrazione Comunale pone tra i suoi obiettivi quello di garantire sempre maggiori servizi al cittadino valorizzando l'aspetto ambientale e di vivibilità degli spazi pubblici, sfruttando le tecnologie innovative in ambito di mobilità sostenibile;

ATTESO CHE il mancato introito del "Canone Unico Patrimoniale - occupazione di suolo pubblico si può considerare compensato dal ritorno di immagine di cui il Comune potrà godere in considerazione della messa a disposizione della collettività di apparati in grado di contribuire all'implementazione di una mobilità ecosostenibile;

SENTITO il parere del Comando Polizia Municipale e del Dirigente dell'Ufficio tributi;

VISTO il T.U.E.L. approvato con D. Lgs. n. 267/2000;

VISTO il vigente Regolamento di Contabilità;

RITENUTO che il risanamento e la tutela della qualità dell'aria rappresentano obiettivi prioritari tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;

PROPONE DI DELIBERARE



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

1. **DI APPROVARE** la premessa con la relativa relazione istruttoria che previo espresso richiamo qui si intende integralmente ripetuta e trascritta;
2. **DI PROCEDERE** con lo sviluppo e l'infrastrutturazione del territorio cittadino, ampliando l'offerta di postazioni di ricarica pubbliche per mezzi elettrici come espressamente previsto all'art. 57 comma 6 D.L. 16/07/2020, n. 76;
3. **DI APPROVARE:**
 - a. Il programma comunale per l'installazione e la gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico (All. 1);
 - b. Il disciplinare tecnico-amministrativo inerente l'installazione delle infrastrutture di ricarica su suolo pubblico (All. 2);
 - c. Lo schema di protocollo d'intesa con gli operatori già approvato con D.G.C. n. 283 del 27/12/2018 e aggiornato alle modifiche normative intercorse e di rendersi disponibili alla stipula di nuovi accordi e/o alla revisione di quelli già operativi per adattare ai nuovi requisiti prescrittivi e procedimenti attuativi e per dare rispondenza alle sopravvenute esigenze tecniche (All. 3);
 - d. Il modello di domanda per la presentazione delle istanze di installazione e di gestione coordinata dei procedimenti autorizzativi (All. 4);
 - e. Lo schema di procedimento amministrativo di conferenza di servizi semplificato ai sensi dell'art. 14-bis e seguenti della l. 241/1990 (legge sul procedimento amministrativo) introdotto dall'art 32 - ter (norme di semplificazione in materia di infrastrutture di ricarica elettrica) del dl 77/20221 e smi (All. 5);
4. **DI DARE ATTO** che la cessione delle aree per la localizzazione degli impianti sarà a titolo gratuito nel caso di energia prodotta da fonti rinnovabili ai sensi dell'art. 57 c. 9 e 10 del D.L. 16/07/2020, n. 76;
5. **DI PRENDERE ATTO** che al momento la presente deliberazione non ha riflessi diretti o indiretti sul bilancio comunale;
6. **DI DEMANDARE** al Dirigente del VII Settore tutte le attività consequenziali al presente atto;



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

7. **DI DICHIARARE** il presente provvedimento immediatamente esecutivo, ai sensi dell'art. 134 del D. Lgs. N. 267/2000, attesa l'indifferibilità ed urgenza di provvedere agli adempimenti consequenziali.

L'Assessore

Avv. Laura Vitiello



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la sopra riportata proposta;

DATO ATTO che in ordine alla stessa sono stati espressi i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile , ai sensi dell'art. 49 Tuel;

SENTITO il Segretario Generale nella funzione prevista dall'art. 97 comma 4 lettera a) del TUEL, riassunto nell'allegato parere referente;

RITENUTA la stessa meritevole di approvazione;

VISTO lo Statuto Comunale;

Ad unanimità dei voti legalmente resi;

DELIBERA

Di approvare integralmente la sopra riportata proposta il cui dispositivo di seguito si riporta:

- 1. DI PROCEDERE** con lo sviluppo e l'infrastrutturazione del territorio cittadino, ampliando l'offerta di postazioni di ricarica pubbliche per mezzi elettrici come espressamente previsto all'art. 57 comma 6 D.L. 16/07/2020, n. 76;
- 2. DI APPROVARE:**
 - a.** Il programma comunale per l'installazione e la gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico (All. 1);
 - b.** Il disciplinare tecnico-amministrativo inerente l'installazione delle infrastrutture di ricarica su suolo pubblico (All. 2);
 - c.** Lo schema di protocollo d'intesa con gli operatori già approvato con D.G.C. n. 283 del 27/12/2018 e aggiornato alle modifiche normative intercorse e di rendersi disponibili alla stipula di nuovi accordi e/o alla revisione di quelli già operativi per adattare ai nuovi requisiti prescrittivi e procedimenti attuativi e per dare rispondenza alle sopravvenute esigenze tecniche (All. 3);
 - d.** Il modello di domanda per la presentazione delle istanze di installazione e di gestione coordinata dei procedimenti autorizzativi (All. 4);



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

e. Lo schema di procedimento amministrativo di conferenza di servizi semplificato ai sensi dell'art. 14-bis e seguenti della l. 241/1990 (legge sul procedimento amministrativo) introdotto dall'art 32 - ter (norme di semplificazione in materia di infrastrutture di ricarica elettrica) del dl 77/20221 e smi (All. 5);

3. DI DARE ATTO che la cessione delle aree per la localizzazione degli impianti sarà a titolo gratuito nel caso di energia prodotta da fonti rinnovabili ai sensi dell'art. 57 c. 9 e 10 del D.L. 16/07/2020, n. 76;

4. DI PRENDERE ATTO che al momento la presente deliberazione non ha riflessi diretti o indiretti sul bilancio comunale;

5. DI DEMANDARE al Dirigente del VII Settore tutte le attività conseguenziali al presente atto;

6. DI DICHIARARE il presente provvedimento immediatamente esecutivo, ai sensi dell'art. 134 del D. Lgs. N. 267/2000, attesa l'indifferibilità ed urgenza di provvedere agli adempimenti conseguenziali.

Il presente provvedimento, con separata votazione ad esito unanime, è dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – comma 4 – del D.lgs 267/2000.



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

ALL. 1 ALLA DELIBERA DI GIUNTA N. 15 DEL 31/01/2024

PROGRAMMA COMUNALE PER L'INSTALLAZIONE E LA GESTIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO

U.O. SUAP



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

PROGRAMMA COMUNALE PER L'INSTALLAZIONE E LA GESTIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO

(Ai sensi dell'art. 57 del D.L. n. 76/2020 convertito in Legge n. 120/2020 come modificato e integrato al comma 14 dall'art. 32-ter del D.L. 77/2021)

PARTE I NORME GENERALI

Art. 1 - Ambito di attuazione

Il presente documento è uno strumento volto a fornire criteri formali e funzionali per l'installazione di Infrastrutture di Ricarica per veicoli elettrici su area pubblica nel territorio comunale di Torre del Greco, assegnate ai sensi del relativo "Disciplinare per l'installazione e gestione di Infrastrutture di Ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico" ("Disciplinare").

Per la progettazione, realizzazione e gestione dei manufatti si applicano tutte le prescrizioni e le norme tecniche di settore, compresi i Regolamenti comunali.

La progettazione, realizzazione, manutenzione degli impianti nonché la gestione del servizio di ricarica sarà a totale cura e spese del richiedente.

La richiesta di installazione di strutture per la ricarica di veicoli elettrici e la fornitura di servizi di ricarica per i veicoli elettrici può essere presentata da soggetti pubblici o privati, organizzati in forma di impresa individuale o societaria, in forma di Raggruppamento Temporaneo d'impresa o anche in forma consortile, in forma di Comunità Energetiche Rinnovabili di cui al D. Lgs. n. 199/2021 o da soggetti di altri Stati membri e non residenti in Italia.

I documenti progettuali da inviare ai sensi del Disciplinare dovranno essere corredati da adeguata documentazione tecnica che ne faccia comprendere l'esatta localizzazione delle aree in cui si intenda installare le colonnine di ricarica ed i relativi stalli di sosta.

La documentazione dovrà essere corredata da autocertificazione con le generalità del richiedente, il domicilio, il codice fiscale, la data ed il numero di iscrizione al Registro delle Imprese attestante il possesso, da parte dello stesso, dei requisiti soggettivi previsti dalla normativa vigente in materia di gestione di impianti di ricarica per veicoli elettrici.

I progetti e la realizzazione dei manufatti dovranno essere conformi alle previsioni degli strumenti urbanistici, del Regolamento edilizio, del Regolamento del Verde, del Regolamento di Polizia



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

Urbana e in generale della normativa ambientale, urbanistica ed edilizia vigente e della normativa speciale.

La realizzazione degli interventi che riguardino aree sottoposte a tutela storico - artistica o paesaggistico - ambientale sarà subordinata al preventivo rilascio del parere o dell'autorizzazione richiesti dalle disposizioni di legge vigenti.

Art. 2 – Definizioni

Ai sensi del presente documento si definiscono:

- “Charging Point Operator” (di seguito anche CPO) il soggetto concessionario che viene autorizzato dall'amministrazione comunale ad installare, gestire e mantenere l'infrastruttura di ricarica su suolo pubblico;
- “Mobility Service Provider” (di seguito anche MSP) i soggetti che vendono il servizio di ricarica all'utente finale.

Art. 3 - Impegni del concessionario

Il concessionario a cui viene autorizzata l'installazione e gestione delle Infrastrutture di Ricarica per veicoli elettrici si impegna a:

1. Collegare le Infrastrutture di Ricarica alla rete elettrica, richiedendo al competente distributore locale una nuova connessione alla rete elettrica (POD) intestata al concessionario stesso;
2. Provvedere alla installazione delle Infrastrutture di Ricarica, che restano di sua proprietà;
3. Esercire e gestire le Infrastrutture di Ricarica per l'intera durata della concessione;
4. Provvedere a tutte le attività di collaudo;
5. Provvedere alla realizzazione ed alla manutenzione di opportuna segnaletica orizzontale e verticale ai sensi della normativa vigente e secondo le indicazioni riportate nel disciplinare ed al successivo art. 7;
6. Manutenere l'infrastruttura di ricarica, al fine di garantirne il perfetto funzionamento per l'intera durata del Protocollo;



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

7. Garantire l'accesso alle proprie infrastrutture di ricarica senza discriminazioni riferite ai MSP e secondo principi di interoperabilità e roaming (come meglio specificato all'art. 4);
8. Manutenere il sito attinente l'installazione anche al fine dell'igiene e del decoro urbano;
9. Provvedere alla rimozione dei manufatti e parti di impianto elettrico fuori terra (quadri, colonnina, segnaletica) al termine della concessione o a seguito di revoca della stessa;
10. Monitorare e trasmettere i dati circa la localizzazione delle infrastrutture, i tempi ed i consumi energetici nonché le fasce orarie di utilizzo;
11. Garantire gli impianti a salvaguardia della pubblica incolumità;
12. Assumere le responsabilità per eventuali danni a terzi derivanti dal cattivo funzionamento degli impianti.

PARTE II

CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI E DEL SERVIZIO DI GESTIONE

Art. 4 - Tipologia di servizio e interoperabilità

Ai sensi del D. Lgs. del 16.12.2016 n. 257 e ss. mm. e ii. gli impianti dovranno garantire interoperabilità fra sistemi di ricarica e tra circuiti diversi, consentendo l'uso di ogni singola installazione da parte di utenti appartenenti a circuiti o Paesi diversi.

Il concessionario proprietario della colonnina (Charge Point Operator – CPO) si impegna quindi a garantire in modo non discriminatorio l'accesso alle Infrastrutture di Ricarica a tutti i soggetti terzi (Mobility Service Provider - MSP) che vorranno offrire servizi di ricarica agli utenti finali, attraverso protocolli di comunicazione ed interoperabilità (ad esempio OCPI), riconosciuti a livello internazionale. Il gestore dovrà garantire all'utente finale, anche utilizzando eventualmente funzionalità offerte da uno o più Mobility Service Provider (MSP) interoperabili, la possibilità di ricaricare il proprio veicolo, anche attraverso l'utilizzo di strumenti digitali, senza la necessità di sottoscrivere abbonamenti o registrazioni ad un servizio di ricarica.

Art. 5 - Caratteristiche tecniche Infrastrutture di Ricarica



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

Le Infrastrutture di Ricarica dovranno rispettare le normative e i regolamenti vigenti e i più recenti standard a livello internazionale al fine di garantire sia la sicurezza sia la funzionalità oltre all'accessibilità e la gestione in autonomia dell'intero processo di ricarica a tutti gli utenti.

Potranno essere installate sia Infrastrutture di Ricarica di tipo Standard (IdR dotate di connettori con potenza fino a 22 kW per presa), sia Infrastrutture di tipo Fast (IdR con almeno un connettore con potenza pari o superiore a 50 kW), sia in corrente alternata (AC) che continua (DC) oppure infrastrutture di tipo Ultra Fast (IdR con almeno un connettore con potenza pari o superiore a 100 kW) in corrente continua (DC) con le modalità specificate nel Regolamento.

Nel caso di Infrastrutture di Ricarica Standard, con modo di ricarica 3 secondo la normativa EN 61851-1, la struttura dovrà essere dotata di almeno di due connettori (prese di ricarica) di tipo 2 in conformità alla norma internazionale EN 62196-1/2. L'operatore potrà proporre altresì di sostituire una delle due prese di tipo 2 con una presa di tipo 3A sempre secondo la norma EN 62196-1/2 o di aggiungere alle prese tipo 2 ulteriori prese di ricarica di tipo 3A nella propria infrastruttura.

Nel caso di Infrastrutture di Ricarica Fast con potenza elevata, con modo di ricarica 4 secondo la norma internazionale EN 61851-1, queste dovranno essere di tipo multistandard e pertanto essere dotate di almeno 2 connettori conformi alla norma EN 62196-1/2/3, di cui almeno uno del tipo CCS2 in conformità a quanto riportato nel D. L. 257 del 16-12-2016. L'ulteriore connettore potrà essere alternativamente un ulteriore connettore tipo CCS2 oppure del tipo CHAdeMO sempre conformemente alla norma EN 62196-1/2/3. È opzionale la presenza di un ulteriore connettore Tipo 2.

Nel caso di Infrastrutture di Ricarica Ultra Fast con potenza elevata, con modo di ricarica 4 secondo la norma internazionale EN 61851-1, queste dovranno essere dotate di connettori (prese di ricarica) del tipo CCS2 conformi alla norma EN 62196-1/2/3.

Tutti i componenti di impianto e la relativa installazione dovranno essere conformi alle norme CEI vigenti al momento della installazione.

Il sistema di gestione di ciascun operatore deve permettere di visualizzare, tramite mappa su web propria o di aggregatori esistenti o degli MSP, le colonnine di ricarica disponibili, permetterne la prenotazione, segnalare guasti o malfunzionamenti. Tutte le funzionalità di gestione del servizio di ricarica dovranno essere messe a disposizione da parte del CPO a tutti gli MSP che le presenteranno



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

al cliente finale, preferibilmente tramite un'apposita applicazione per smartphone. Il CPO sarà autorizzato a non consentire l'accesso alle proprie infrastrutture in regime di interoperabilità, come previsto dal precedente articolo 4, per queglii MSP che non garantiscano adeguati livelli di servizio ai clienti finali.

Il CPO è tenuto a monitorare e raccogliere i dati e renderli disponibili alla Pubblica Amministrazione o propri partner di gestione digitale dei dati.

Art. 6 - Call center

Il concessionario si impegna a rendere disponibile per gli MSP interoperabili o, laddove il CPO fornisca anche il servizio di ricarica per i clienti finali, un servizio di call center telefonico operativo 24 ore al giorno per 365 giorni all'anno, almeno in lingua italiana e inglese.

Art. 7 - Segnaletica

I singoli stalli dovranno essere demarcati a cura del concessionario con segnaletica orizzontale composta da linee di colore giallo (con vernice permanente) o con colorazioni in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada.

Dovrà essere apposta idonea segnaletica verticale composta da segnale di divieto di sosta ed il segnale complementare con la dicitura "eccetto veicoli in ricarica".

Art. 8 - Prescrizioni

Saranno ammissibili Infrastrutture di Ricarica aventi caratteristiche di forma e colore confacenti al comune decoro previa autorizzazione dal competente Ufficio Comunale di Tutela del Paesaggio.

Art. 10 - Manutenzione

Il concessionario ha l'obbligo:

- a. Di fornire l'evidenza all'Amministrazione concedente dell'esito positivo del collaudo del manufatto e della rispondenza del medesimo alle norme in vigore;
- b. Di mantenere funzionante e sicura la struttura di ricarica elettrica dei veicoli elettrici posta su area pubblica oggetto della concessione all'esercizio dell'attività di fornitura corrispondente;



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

c. Di eseguire tutte le manutenzioni e verifiche periodiche prescritte dalla normativa. Nell'esecuzione di eventuali lavori che si rendessero necessari connessi alla concessione per la Installazione e l'esercizio delle Infrastrutture di Ricarica dei veicoli elettrici, il concessionario deve osservare anche le norme tecniche previste in materia dalle leggi e dai regolamenti specifici.

Art. 11 Rimozione impianti

Il titolare, allo scadere della concessione o qualora cessi la propria attività di ricarica dei veicoli elettrici, è tenuto, a rimuovere il manufatto fuori terra e le parti di impianto elettrico fuori terra (quadri, colonnina, segnaletica) e al ripristino dello stato dei luoghi. E' ammessa la possibilità di subentro di altro gestore nella proprietà dell'impianto e nella titolarità della concessione, previa verifica di interesse da parte dell'Amministrazione.

In caso in cui l'impianto dovesse risultare fuori servizio il concessionario ha l'obbligo di ripristinarne la funzione nel più breve tempo possibile e comunque entro 15 giorni, ad eccezione di casi particolarmente gravi da motivare adeguatamente all'Amministrazione.

Se in qualsiasi momento si dovesse verificare il non rispetto di una qualsiasi delle condizioni contenute nel presente disciplinare sarà revocata al concessionario l'esenzione dal pagamento dei Canoni di competenza come previsto dal Regolamento.

Nel caso in cui il concessionario non dovesse provvedere alla rimozione dell'impianto entro un mese dalla revoca della concessione, l'impianto sarà rimosso a cura della Amministrazione comunale con addebito delle spese al concessionario.



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

ALL. 2 ALLA DELIBERA DI GIUNTA N. 15 DEL 31/01/2024

DISCIPLINA COMUNALE PER L'INSTALLAZIONE E LA GESTIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO

U.O. SUAP



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

DISCIPLINA COMUNALE PER L'INSTALLAZIONE E LA GESTIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO

(Ai sensi dell'art. 57 del D.L. n. 76/2020 convertito in Legge n. 120/2020 come successivamente modificato e integrato al comma 14 dall'art. 32-ter del D.L. 77/2021)

TITOLO I

Disposizioni Tecniche

Art. 1 – Applicabilità

La presente disciplina si applica in tutti i casi di installazione ad uso pubblico, su suolo pubblico o su aree di proprietà privata soggette a servitù di pubblico passaggio, di infrastrutture per la ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica il cui utilizzo è rivolto ad utenti generici, qualsivoglia sia la natura giuridica del soggetto che presenta la richiesta di localizzazione dell'infrastruttura di ricarica. Inoltre, la disciplina non si applica:

- a) per progetti il cui iter sia già stato avviato e che, alla data di approvazione della presente deliberazione, siano già stati approvati;
- b) per particolari categorie di utenti, quali, a titolo esemplificativo, il trasporto pubblico e servizi ad esso complementari, il servizio di trasporto pubblico non di linea, le aree in concessione;
- c) per particolari progetti sperimentali e/o di innovazione tecnologica.

Art. 2 - Principi di localizzazione territoriale

Dovranno essere rispettati i requisiti di localizzazione delle colonnine in funzione del diverso tipo di servizio erogato tra quelli che vengono identificati dal Decreto Legislativo 257 del 2016 come “punti di ricarica di potenza standard” (di potenza inferiore ai 22 kw e comunque non inferiore ai 3,7 kw) e “punti di ricarica a potenza elevata” (di potenza superiore ai 22 kw).

L'installazione delle colonnine di potenza standard (fino a 22 kw) rispetterà preferibilmente le seguenti localizzazioni:

1. Quartieri a prevalente carattere residenziale, terziario, interni a cintura del centro abitato;
2. Parcheggi di interscambio;
3. Autorimesse e parcheggi a pagamento (anche private di uso pubblico);



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

4. Poli attrattori di traffico;
5. Servizi e infrastrutture urbane e locali (scuole, impianti sportivi ecc).

L'installazione di colonnine di potenza elevata - fast (fino a 50 kw) potrà avvenire preferibilmente presso:

1. Zone ad alta affluenza veicolare che richiedano brevi tempi di sosta;
2. Aree di servizio;
3. Stazioni ferroviarie, porti;
4. Nodi infrastrutturali e del TPL;
5. Aree logistiche o stalli di carico/scarico merci (con stalli di sosta compatibili per veicoli commerciali < 3,5 tonnellate) purché in ambiti urbani esenti vincoli paesaggistici.

L'installazione di colonnine di potenza elevata - ultra fast (oltre 50 kw) dovrà avvenire preferibilmente presso:

1. Autostrade e svincoli autostradali;
2. Aree portuali;
3. Distretti industriali e logistici;
4. Aree di servizio.

Art. 3 – Prescrizioni di carattere infrastrutturale

- Distanza: ciascuna colonnina dovrà rispettare la distanza minima di 300 mt da altre colonnine di ricarica, anche di altro operatore, ad eccezione di quelle delle società di car sharing e di quelle private o di uso esclusivo non pubblico (taxi, flotte aziendali, ecc). Trovano eventuale eccezione i siti sottoposti ad appositi progetti di hub di ricarica elaborate dall'Amministrazione nell'ambito di progetti specifici o sperimentali.
- Localizzazione: Le infrastrutture di ricarica vanno preferibilmente installate presso stalli di sosta preesistenti ad esclusione di stalli già riservati alla sosta di categorie specifiche (ad esempio: merci, disabili, corpi consolari e corpi speciali, pubblica assistenza, hotel, nonché le aree azzurre e corsie riservate oltre che fermate bus di linea e/o turistici ad eccezione di impianti dedicati che saranno soggetti a progettazione specifica) e con particolare attenzione all'uso esclusivo o peculiare



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

di alcune aree urbane (ad esempio: aree mercatali, fiere, dehors, ZTL, non necessariamente escludenti ma previa verifica di compatibilità).

- Marciapiedi: Le colonnine, se possibile, vanno installate sul marciapiede, secondo le prescrizioni generiche rispondenti al Codice della Strada, ovvero a 50 cm dal ciglio e permettendo una distanza praticabile residua pari almeno a 150 cm, senza creare ostacolo alla circolazione dei pedoni e degli aventi diritto (ad esempio: fronti portoni, passi carrabili, dehors ...).
- Strada: In caso di localizzazioni su strada, le infrastrutture devono essere installate su isole protese; per tale soluzione è prevista la predisposizione di una fascia d'ingombro utile allo svolgimento delle azioni necessarie alle attività di ricarica. Tali infrastrutture sono ad alta accessibilità pertanto idonee per i portatori di handicap.
- Stalli: Ad ogni colonnina di ricarica sono dedicati fino ad un massimo di due stalli, per i quali sarà vietata la sosta dei veicoli ad eccezione degli elettrici in fase di ricarica come espressamente specificato dall'Art. 158 h - ter del Codice della strada. La regolamentazione della sosta è subordinata ad ordinanza specifica e segnaletica verticale ed orizzontale, come da indicazioni normative. La dimensione degli stalli non deve superare quella degli stalli di sosta generici e diversificati a seconda della posizione rispetto all'asse stradale (a raso, a pettine, a spina di pesce) e la dimensione della fascia di ingombro (solo per le localizzazioni su strada) pari a quella massima prevista per gli stalli disabili.

Art. 4 - Modalità d'uso delle infrastrutture di ricarica

L'infrastruttura di ricarica dovrà rispondere anzitutto a requisiti di interoperabilità a garanzia della libertà di mercato e dell'efficienza di servizio, consentendone l'utilizzo a tutti gli utenti senza alcun genere di esclusività per i soli abbonati dell'operatore intestatario.

I principi attraverso i quali si intende garantire la massima fruibilità del servizio sono i seguenti:

- Roaming: deve essere garantito secondo un accordo aperto tra tutti gli operatori attivi nel territorio dell'Unione Europea nel campo della ricarica di veicoli elettrici.
- Accessibilità: i gestori si impegnano inoltre a favorire l'adesione e l'integrazione della propria rete di infrastrutture con sistemi applicativi web/smartphone, per la geolocalizzazione delle colonnine e il pagamento digitale della ricarica, attivi e operanti nel territorio dell'Unione Europea.



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

- Metodi di pagamento: al fine di rendere accessibile il servizio di ricarica a tutti i potenziali utenti, siano essi fruitori regolari (privati o pubblici), oppure occasionali, in aggiunta ai sistemi di pagamento che ogni gestore intenderà adottare (app, tessera, etc.) è anche richiesta la possibilità per l'utente di pagare tramite carta di credito contactless o comunque con sistemi che consentano il pagamento immediato, senza registrazione preventiva e senza dover stipulare contratti.
- Esercizio: Il servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica dovrà essere attivo continuativamente per tutti i giorni dell'anno 24 ore su 24, fatta eccezione per le infrastrutture realizzate su suolo privato ad uso pubblico per le quali dovrà essere garantito il servizio di ricarica per tutto il periodo di apertura della specifica località.

Art. 5 - Modalità di gestione delle infrastrutture di ricarica

- Ogni infrastruttura di ricarica dovrà essere gestita e monitorata in remoto dall'operatore titolare ed in costante collegamento con il sistema operativo. Dovrà essere garantito il corretto e continuativo funzionamento delle infrastrutture di ricarica, in caso di guasto o malfunzionamento delle infrastrutture dovrà essere data in tempo reale comunicazione alla clientela e alla rete.
- La manutenzione ordinaria e straordinaria dell'infrastruttura dovrà essere garantita sia ai fini della sicurezza degli utenti e del contenimento dei guasti, la necessaria manutenzione straordinaria per il pronto ripristino della funzionalità delle infrastrutture di ricarica in caso di guasto, danneggiamento o vandalismo nonché la manutenzione ordinaria della colonnina e delle aree asservite, compresa la segnaletica orizzontale, verticale ed eventuali attrezzaggi.
- Dovrà essere adottato un modello di pagamento a consumo, basato sui kWh di energia e sul tempo utilizzati dall'utente nel corso della propria ricarica, finalizzato anche a disincentivare soste per la ricarica prolungate oltre il tempo massimo consentito, in modo da garantire l'opportunità di ricarica a più utenti. Le tariffe applicate devono essere comunicate in maniera chiara e trasparente a tutti gli utenti prima dell'effettuazione della ricarica. E' indispensabile il roaming tra operatori in modo che l'utente possa accedere alla ricarica indifferentemente alla titolarità dell'impianto e senza doversi premurare di nuove iscrizioni a piattaforme di gestione e pagamento.
- L'operatore è tenuto a comunicare al Comune, secondo le modalità concordate in fase di autorizzazione all'installazione, i dati circa la posizione geografica degli impianti, al loro



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

funzionamento, agli orari di ricarica ed alla quantità di ricariche ed energia erogata ai fini del monitoraggio ed alla valutazione della corretta posizione del servizio e per ipotesi di sviluppo future ovvero per la regolamentazione degli stalli di sosta nell'ambito territoriale stradale di riferimento.

- Il mancato rispetto, anche parziale, di quanto indicato al presente punto - “Modalità d’uso delle infrastrutture di ricarica” – implicherà la decadenza della concessione e l’obbligo di ripristino dei luoghi con rimozione dell’impianto a spese del concessionario, oltre alla facoltà del Comune di chiedere il risarcimento dei danni.

TITOLO II

Disposizioni Amministrative

Art. 6 – Selezione Operatori e Protocolli d’Intesa

Il Comune provvede a pubblicare un bando aperto per individuare gli operatori interessati ad installare sul territorio comunale Infrastrutture di ricarica, che potranno presentare manifestazione d’interesse a sottoscrivere con il Comune un Protocollo d’Intesa come da modello allegato.

Il bando pubblico, ed eventuali successivi aggiornamenti, specifica la quantità complessiva delle infrastrutture, la cifra massima e minima per operatore, e conferma i procedimenti autorizzativi e gli Uffici di riferimento per competenza specifica.

Possono manifestare interesse alla installazione delle IdR ai sensi del presente Regolamento tutti i soggetti che al momento della presentazione della domanda siano CPO ai sensi dell’art. 45 del D. Lgs. N. 50/2016 e ss.mm.ii., con assenza delle cause di esclusione stabilite dall’art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., e che hanno maturato adeguata esperienza nell’installazione e gestione di impianti di ricarica di veicoli elettrici su suolo pubblico o privato ad accesso pubblico. L’esperienza acquisita nel settore ed il proprio know-how dovranno essere dichiarati nell’ambito della manifestazione di interesse stessa.

Art. 7 – Procedimenti per l’autorizzazione all’installazione di Infrastrutture di Ricarica



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

Con una modifica al D.L. Semplificazioni 2020 (D.L. 76 del 2020), che ha abrogato il DM 08/2017, è stabilito che l'installazione delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici ad accesso pubblico non sia soggetta al rilascio del permesso di costruire e sia considerata attività di edilizia libera.

Il soggetto che effettua l'installazione delle infrastrutture per il servizio di ricarica dei veicoli elettrici su suolo pubblico deve presentare l'istanza all'ente proprietario della strada per realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e per l'occupazione del suolo pubblico e per le opere di connessione alla rete di distribuzione, con le modalità concordate con il concessionario del servizio di distribuzione dell'energia elettrica competente.

Le procedure sono soggette all'obbligo di ISTANZA semplificata (come da modello) e l'ente che effettua la valutazione tramite conferenza dei servizi, come previsto dall'articolo 14 - bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, rilascia – entro 30 giorni – un provvedimento di autorizzazione alla costruzione e all'occupazione del suolo pubblico per le infrastrutture di ricarica, che ha una durata minima di dieci anni.

Gli Operatori economici interessati dovranno rispettare il presente Regolamento e dovranno installare e gestire le Infrastrutture di Ricarica a propria cura e spese senza alcun onere a carico del Comune. Saranno altresì responsabili della manutenzione delle stesse e delle aree pertinenziali, della segnaletica orizzontale e verticale, degli elementi accessori, degli stalli dedicati, compresa la pulizia dei luoghi.

Art. 8 – Approvazione dei progetti

Ai sensi dell'art. 57, comma 14 - bis del D.L. n. 76/2020 convertito in L. n. 120/2020 e ss. mm. e ii., il Comune processa l'istanza presentata dal CPO e ne comunica l'esito, adottando entro 30 giorni dalla relativa presentazione e/o integrazione richiesta, il provvedimento di autorizzazione alla installazione e all'occupazione del suolo pubblico.

In caso di realizzazione di IdR e relative connessioni alla rete elettrica su aree vincolate i provvedimenti saranno emessi come previsto dall'articolo 14 - bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, previo rilascio del parere o dell'autorizzazione richiesti dalle disposizioni di legge vigenti.

Art. 9 – Installazione delle infrastrutture da parte del CPO



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

I CPO sono tenuti ad installare le Infrastrutture di Ricarica assegnate ai sensi del presente Regolamento entro 6 mesi dalla relativa autorizzazione di cui all'articolo 9. Le installazioni non effettuate nei termini previsti decadranno automaticamente. Prima di attivare il cantiere è necessario ottenere l'autorizzazione alla rottura suolo secondo la modalità vigente e chiedere alla Direzione competente l'ordinanza temporanea di cantiere.

Art. 10 - Oneri concessori e durata concessione

Il Comune ha la facoltà di ridurre o esentare dal versamento del Canone Unico Patrimoniale di Concessione nel caso di energia prodotta da fonti rinnovabili ai sensi dell'art. 57 c. 9 e 10 del D.L. 16/07/2020, n. 76.

Si precisa che, l'area occupata dagli impianti di ricarica si individua come la superficie occupata dalle Infrastrutture di Ricarica, dagli armadi di protezione e dai relativi collegamenti; l'area di parcheggio resta comunque nella disponibilità del Comune che definirà le modalità di sosta ai veicoli in ricarica, ai sensi del Codice della Strada e Regolamento di Attuazione.

La durata della concessione per ogni infrastruttura di ricarica installata è di 10 anni, decorrenti dalla relativa installazione e messa in servizio da parte del CPO e potrà essere rinnovata a discrezione del Comune previa richiesta del CPO interessato. Il mancato rinnovo della concessione deve essere motivato per giusta causa.

Art. 11 – Programma Comunale per una Rete di Ricarica

Il Comune, con specifico riferimento alle indicazioni contenute nel Decreto Semplificazioni (D.L. n. 76/2020 convertito in Legge n. 120/2020 e smi) definisce la quantità di Infrastrutture di Ricarica da installare in ambito urbano, la localizzazione e la relativa copertura territoriale, nonché il numero massimo di colonnine per operatore.

Il Comune si riserva la facoltà di aumentare tale numero nel corso del tempo, in base alle esigenze e diffusione della mobilità elettrica, attraverso un successivo provvedimento amministrativo.

Art. 12 - Individuazione delle localizzazioni di installazione



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

Tenuto conto di quanto previsto all'art. 57, comma 7, del D.L. n. 76/2020 convertito in legge n. 120/2020 e ss. mm. e ii., i CPO possono proporre dei siti da infrastrutturare ed il Comune si riserva la possibilità di indicare localizzazioni diverse da quelle individuate dai CPO, qualora ci sia una distanza minore ai 300 metri con localizzazioni già assegnate in precedenza. In tali casi, il CPO avrà la facoltà di non accettare la proposta del Comune e fare proposte alternative che dovranno essere condivise dal Comune.

Qualora una stessa localizzazione (o localizzazioni diverse ma a distanza minore di 300 metri da altre assegnate) fosse richiesta da più CPO, il Comune assegnerà la localizzazione interessata al CPO che ha inviato per prima la manifestazione di interesse.

Art. 13 - Durata del Disciplinare

Il presente disciplinare ha validità di 10 anni dalla data di approvazione salvo modifiche da apportare per l'adeguamento a sopravvenute diverse disposizioni di Legge. Tale durata è indicativa ma necessaria per adeguare le tempistiche alla programmazione sovraordinata.

Per il periodo 2023/2027 il numero obiettivo delle colonnine previsto è pari a 1 colonnina ogni 1.000 abitanti, come da indicazioni PNIRE.



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

ALL. 3 ALLA DELIBERA DI GIUNTA N. 15 DEL 31/01/2024

PROTOCOLLO D'INTESA PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI RICARICA

U.O. SUAP



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

PROTOCOLLO D'INTESA PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI RICARICA

TRA

Comune di Torre del Greco codice fiscale 80047160637, con sede legale in Via Plebiscito, Palazzo Baronale - 80059 Torre del Greco (Napoli) in questo atto rappresentata da _____ in qualità di Rappresentante legale/Procuratore Speciale domiciliato per la carica ed al fine del presente atto ove sopra (di seguito per brevità IL COMUNE) – da una parte

E

_____ con sede legale in _____, codice fiscale/partita IVA _____, rappresentata dal _____, in qualità di Legale rappresentante (di seguito più brevemente denominata “LA CONTROPARTE”), – dall'altra parte – di seguito definite congiuntamente le “Parti”.

PREMESSO CHE:

- La mobilità urbana rappresenta, per l'Unione Europea, un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, tanto che la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il “Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile” allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità e ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile;
- In tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) “Transport Indicators Tracking Progress Towards Environmental Targets in Europe” pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA;
- Il 28 aprile 2010 la Commissione Europea ha inviato una comunicazione agli Stati membri – COM (2010)186 - sollecitando interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera e di ammodernamento dei sistemi stradali urbani ed extraurbani ed indicando la realizzazione di reti



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

infrastrutturali per la ricarica di veicoli elettrici sui territori nazionali come obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;

- La Legge del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;
- Il PNIRE - Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad Energia elettrica (approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17 - septies della succitata Legge n. 134/2012) e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili della congestione di traffico veicolare privato, della criticità dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale;
- Il 25 gennaio 2013 la Commissione Europea ha emanato una proposta di "Direttiva sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi" che contemplava un elenco organico di misure volte a promuovere la diffusione di politiche mirate a ridurre il consumo di petrolio e le emissioni di gas serra nel settore dei trasporti;
- L'assenza di un'infrastruttura per i combustibili alternativi e di specifiche tecniche comuni per l'interfaccia veicolo - infrastruttura era considerata un ostacolo notevole alla diffusione sul mercato dei combustibili alternativi e alla loro accettazione da parte dei consumatori;
- La "Direttiva 2014/94/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 ottobre 2014 (recepita con D.Lgs. 257/2016 art. 15) sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi" stabilisce un quadro comune di misure per la realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi nell'Unione per ridurre al minimo la dipendenza dal petrolio e attenuare l'impatto ambientale nel settore dei trasporti;



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

- La Direttiva suddetta stabilisce, altresì, requisiti minimi per la costruzione dell'infrastruttura per i combustibili alternativi, inclusi i punti di ricarica per veicoli elettrici e i punti di rifornimento di gas naturale (GNL e GNC) e idrogeno, da attuarsi mediante i quadri strategici nazionali degli Stati membri, nonché le specifiche tecniche comuni per tali punti di ricarica e di rifornimento, e requisiti concernenti le informazioni agli utenti;
- Il D.L. 16/07/2020, n. 76 art. 57 (Decreto Semplificazioni) ha adottato disposizioni volte a disciplinare la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici, prevedendo misure di semplificazione procedimentale al fine di favorirne la massima diffusione sul territorio nazionale (c.14) e riconosce ai comuni la facoltà di esentare o ridurre il canone di occupazione di suolo pubblico e della tassa per l'occupazione di spazi e aree pubbliche per i punti di ricarica, nel caso in cui gli stessi erogino energia di provenienza certificata da energia rinnovabile (c.9);
- Il D.L. 31/05/2021 n. 77 art. 32-ter (Decreto Semplificazioni 2021) ha specificato più dettagliatamente i procedimenti autorizzativi prevedendo che l'installazione delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici ad accesso pubblico che pur attività di edilizia libera, ovvero non vincolata al rilascio di permesso di costruzione, deve essere soggetta a richiesta di provvedimento autorizzativo propedeutica alla concessione di occupazione del suolo pubblico per le infrastrutture di ricarica secondo i procedimenti previsti dall'art. 14-bis della L. 241/1990 (conferenza dei servizi);

RILEVATO CHE:

- L'elettricità è un combustibile pulito, idoneo in particolare a favorire la diffusione dei veicoli ad alimentazione elettrica, compresi quelli a due ruote, negli agglomerati urbani con vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico con importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;
- La città di Torre del Greco ha tra gli obiettivi prioritari la tutela dell'ambiente ed il risanamento della qualità dell'aria. A tal fine, tra le azioni auspicabili, ha individuato la mobilità elettrica come uno degli strumenti con grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento, sia atmosferico che acustico, oltre a rappresentare una significativa opportunità per lo sviluppo



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

sostenibile nel settore dei trasporti e della logistica, del tessuto economico ed imprenditoriale settoriale e a prestarsi a numerose applicazioni di livello cittadino;

- Con Delibera di Giunta Comunale n. 283 del 27 Dicembre 2018, la Civica Amministrazione ha deciso di attivare un modello avanzato nel settore della mobilità elettrica attivando sul territorio cittadino la realizzazione di una rete di infrastrutture di ricarica che consentano la massima fruizione dei veicoli elettrici;
- Con Delibera di Giunta n. 363 del 12.10.2023 avente ad oggetto “Direttive (UE) 2018/2001-944/2019 e art. 31 Decreto Legislativo 199/2021 sono stati dati indirizzi per la costituzione della Comunità Energetica Rinnovabile;
- A seguito di aggiornamenti normativi nazionali e tecnici infrastrutturali si è reso necessario adeguare il testo del Protocollo 2018 con i nuovi riferimenti prescrittivi ed adattare l’Accordo rispetto ai nuovi requisiti e procedimenti attuativi;

Tutto ciò premesso e considerato, le Parti come sopra rappresentate convengono quanto segue:

1. PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di Intesa.

2. OGGETTO

Con il presente Protocollo (di seguito il “Protocollo”) le Parti intendono disciplinare i reciproci obblighi in merito alla realizzazione di una rete di ricarica elettrica in ambito urbano.

3. IMPEGNI DELLA CONTROPARTE

La controparte si impegna a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso sue società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- a) Individuare congiuntamente al Comune all’interno del sito in oggetto (territorio comunale), le aree da prospettare per l’installazione di stazioni di ricarica per veicoli elettrici;



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

- b)** Elaborare una proposta progettuale per tali aree, composta dall'infrastruttura (o Impianto) di Ricarica (Idr) e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- c)** Richiedere le autorizzazioni necessarie alla installazione di minimo __ Idr, massimo __ nel corso del 202__, fatta salva la facoltà di richiedere ulteriori autorizzazioni negli anni successivi, al fine di incrementare il numero di Idr, presenti sul territorio comunale fino ad un massimo di __ e fatta salva la discrezionalità della Pubblica Amministrazione di ridefinire tali quantità in riferimento alla programmazione in atto ed alla ripartizione del numero delle infrastrutture pubbliche tra gli operatori in contrasto a possibili situazioni di monopolio;
- d)** Provvedere alla installazione delle Idr, che restano di proprietà della controparte;
- e)** Esercire e gestire le Idr da remoto tramite piattaforma sviluppata dalla controparte medesima garantendo l'interoperabilità con tutti i fornitori di energia (roaming);
- f)** Provvedere al collegamento delle Idr con la rete di distribuzione elettrica;
- g)** Provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata all'interno del parcheggio, necessari per l'installazione della infrastruttura;
- h)** Manutenere l'Idr al fine di garantirne il perfetto funzionamento per l'intera durata del Protocollo, secondo quanto previsto dal piano di manutenzione ordinaria;
- i)** Provvedere alla realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale e verticale come da prescrizioni in fase autorizzativa;
- j)** Provvedere a tutte le attività di collaudo;
- k)** Assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle Infrastrutture di Ricarica;
- l)** Rimuovere gli Idr e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune laddove sia subentrato un fatto nuovo, imposto da legge o regolamento o in caso di cessazione delle condizioni;
- m)** Fornire ai fini del monitoraggio e della pianificazione della mobilità elettrica i dati relativi alla localizzazione del sito (coordinate EPSG:7791), allo stato di funzionamento degli Idr e i dati di consumo per ciascun Idr come ad esempio il numero di ricariche e l'energia erogata per diversi



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

periodi temporali (dato annuale, mensile, medio per giorno della settimana, fasce orarie di massimo utilizzo etc);

- n)** Garantire gli impianti a salvaguardia della pubblica incolumità;
- o)** Assumere le responsabilità per eventuali danni a terzi derivanti dal cattivo funzionamento degli impianti.

4. IMPEGNI DEL COMUNE

Il Comune s'impegna a:

- a)** Individuare le aree idonee, sia dal punto di vista funzionale sia dal punto di vista della visibilità, alla collocazione e installazione delle Infrastrutture di Ricarica da parte della Controparte;
- b)** Mettere a disposizione, per la durata del presente Protocollo, le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo delle Idr per veicoli elettrici secondo quanto indicato nel D.L. 16/07/2020, n. 76, art. 57, commi 9 e 10, riservandosi la facoltà di esentare o ridurre il canone di occupazione di suolo pubblico e la tassa per l'occupazione di spazi e aree pubbliche per i punti di ricarica, nel caso in cui l'energia erogata sia certificata di provenienza da fonti rinnovabili: lo sconto verrà calcolato attribuendone esattamente la percentuale corrispondente alla quota di energia rinnovabile certificata. In ogni caso, il canone di occupazione di suolo pubblico verrà calcolato sullo spazio occupato dalle infrastrutture di ricarica escludendo gli stalli di sosta degli autoveicoli che rimarranno nella disponibilità del pubblico. In caso di applicazione della riduzione o dell'esenzione di cui al comma 9, se a seguito di controlli non siano verificate le condizioni previste, può essere richiesto il pagamento per l'intero periodo del canone di occupazione di suolo pubblico e della tassa per l'occupazione di spazi e aree pubbliche, applicando la maggiorazione prevista;
- c)** Assicurare la fattiva collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione a cura, spese e responsabilità della Controparte medesima con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
- d)** Fare quanto in suo potere affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici in ricarica secondo tempi e orari previsti dalla normativa vigente.



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

5. IMPEGNI DELLE PARTI

- a) Le Parti considerano obiettivi prioritari il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;
- b) Le Parti riconoscono che la mobilità elettrica presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico e offre la possibilità di numerose applicazioni a livello cittadino, tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico (bus e taxi elettrici), la logistica, la gestione delle flotte;
- c) Le parti considerano la mobilità elettrica una significativa opportunità per lo sviluppo sostenibile nel settore dei trasporti e ha avviato un ampio programma di ricerca e di investimenti al fine di supportarne l'affermazione e la crescita nel medio termine;
- d) Con il presente Protocollo le Parti si impegnano a garantire una stabile e fattiva collaborazione per la realizzazione di quanto previsto all'art. 2;
- e) Le Parti si impegnano altresì a sviluppare congiuntamente, sulla base di successivi specifici accordi, alcune iniziative sperimentali volte a promuovere la diffusione di bus e taxi elettrici, nonché eventuali progetti pilota relativi all'area portuale.

6. DURATA

Il Protocollo è efficace dalla data di sottoscrizione e avrà durata di 10 anni, fatto salvo quanto previsto all'art. 3 in caso di richiesta di rimozione da parte del Comune. Le parti si riservano sin d'ora, dopo una valutazione dei risultati raggiunti con la presente collaborazione, di rescindere, prorogare, o rinnovare, la durata di detto accordo mediante formale comunicazione da far pervenire prima della scadenza del Protocollo stesso.

7. COSTI

Ciascuna parte si farà carico dei costi relativi alle attività che si impegna a svolgere in esecuzione del presente Protocollo.

8. NON ESCLUSIVITÀ



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

Ciascuna Parte è libera di discutere o implementare programmi analoghi a quelli di cui al Protocollo con terze Parti o altri Enti Pubblici.

9. COMUNICAZIONE

Le Parti si impegnano a sviluppare congiuntamente un adeguato piano di comunicazione in relazione all'infrastruttura di ricarica di cui al presente Protocollo. Pertanto, nessuna Parte farà alcuna comunicazione, annuncio pubblico, conferenza o comunicato stampa riguardo all'esistenza, contenuto, esecuzione né userà marchi o loghi dell'altra Parte o qualsiasi altro elemento identificativo di una Parte o relativo al presente Protocollo, senza aver prima ottenuto il consenso dell'altra Parte.

10. DIRITTI DI PROPRIETA' INDUSTRIALE E INTELLETTUALE

Il Comune prende atto e accetta che la Controparte è il solo e unico titolare del know how relativo alla tecnologia e ai sistemi, brevettati o meno, riguardanti la ricarica dei veicoli elettrici, compresi l'IdR (inclusi tutti i dati tecnici, i disegni, i progetti, il design, le specifiche funzionali e tecniche, il software, il know-how, i brevetti, gli eventuali modelli di utilità, oltre a qualsiasi documento tecnico che faccia riferimento a quanto detto), che saranno rispettivamente sviluppati e fatti evolvere dalla Controparte anche in relazione al presente Protocollo. Allo stesso modo, il Comune è e resterà l'esclusivo titolare dei dati, delle informazioni, commerciali e logistiche, riguardanti l'area di parcheggio di cui al presente Protocollo.

Pertanto ogni dato o informazione scambiato tra le Parti ai fini dell'esecuzione del Protocollo resterà di esclusiva titolarità della Parte che lo ha fornito o divulgato all'altra.

Le Parti si impegnano a rispettare scrupolosamente le prescrizioni normativamente applicabili in materia di tutela e protezione di dati, informazioni e diritti industriali, sia nelle attività oggetto del presente Protocollo che in quelle da esso discendenti.

11. RISERVATEZZA



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

Il presente Protocollo, come pure tutte le informazioni e i dati che verranno scambiati tra le Parti relativamente alle rispettive aziende/prodotti/servizi e/o dei quali ciascuna delle Parti dovesse venire a conoscenza in virtù del suddetto Protocollo, sono strettamente confidenziali e ciascuna delle Parti si obbliga a non utilizzarli e a non divulgarne il contenuto a terzi in assenza del preventivo benestare scritto dell'altra Parte. Quanto sopra non si applica a quelle informazioni già disponibili al pubblico precedentemente alla data di sottoscrizione del Protocollo.

Ciascuna delle Parti in relazione agli obblighi di riservatezza sopra richiamati si obbliga a:

- Utilizzare tali informazioni e dati esclusivamente per le finalità previste dal presente Protocollo;
- Restituire o distruggere i dati riservati al termine del presente Protocollo e comunque in qualsiasi momento l'altra Parte ne dovesse fare richiesta;
- Imporre i medesimi obblighi anche ai propri dipendenti ed ai terzi ausiliari utilizzati per l'adempimento del presente Protocollo;
- Adottare ogni altra misura necessaria per garantire il loro rispetto.

Laddove per legge (quindi anche in caso di richiesta da parte di un Organo Giudiziario o di altra Autorità Pubblica) una Parte sia obbligata a fornire a terzi informazioni confidenziali attinenti all'altra Parte, la Parte obbligata a fornire tali informazioni dovrà:

- informare appena legalmente possibile di ciò per iscritto l'altra parte;
- limitarsi a fornire esclusivamente le informazioni richieste.

Le Parti convengono che qualsiasi comunicazione al pubblico o pubblicità che comprenda la citazione del presente Protocollo o comunque l'indicazione del rapporto costituito tra le Parti in relazione a quanto previsto del presente Protocollo, potrà avvenire solo previo accordo scritto tra le Parti circa la modalità ed il contenuto di tale pubblicità o comunicazione al pubblico.

12. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Le Parti si autorizzano reciprocamente al trattamento dei dati personali, anche con l'ausilio di mezzi elettronici e/o automatizzati, unicamente per le attività necessarie e strettamente connesse alla corretta esecuzione della presente Protocollo nel rispetto della normativa dettata dal Regolamento



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

UE 2016/679, Regolamento generale sulla protezione dei dati personali (G.D.P.R.) e del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196, Codice in materia di protezione dei dati personali, come modificato dal d.lgs. 10 agosto 2018, n. 101.

13. LEGISLAZIONE APPLICABILE, CONTROVERSIE, FORO E VARIE

Il presente Protocollo sarà governato e interpretato secondo la legge italiana. Qualsiasi controversia tra le Parti che non possa essere risolta amichevolmente relativa all'interpretazione, esecuzione, violazione, risoluzione o applicazione del presente Protocollo o che in qualsiasi modo sorga in relazione allo stesso, è devoluta alla competenza esclusiva del Tribunale di Torre Annunziata.

Qualsiasi modifica o deroga del presente Protocollo, dovrà essere apportata per iscritto dalle Parti.

Il Protocollo, che è stato liberamente negoziato tra le Parti in ogni suo patto e clausola, verrà sottoscritto con documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28/12/2000 n. 445, del D.Lgs. 07/03/2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo o con firma autografa.

14. RINVIO ALLE LEGGI

Per quanto non previsto dal presente Protocollo, si fa rinvio alle leggi ed ai regolamenti correnti in materia, sia vigenti all'atto della stipula sia a modifiche e integrazioni successivamente intervenute.

15. REGISTRAZIONE

Il presente Protocollo è assoggettato ad Imposta di registro, ai sensi dell'art. 5, co. 4 della Tariffa Parte Prima allegata al Testo Unico delle disposizioni concernenti l'imposta del registro approvato con D.P.R. 26 aprile 1986 n. 131 che saranno a carico della Controparte.

16. COMUNICAZIONI TRA LE PARTI

Ogni necessario avviso, domanda o altro tipo di comunicazione richiesta o prevista del presente Protocollo dovrà essere inviata per iscritto.



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

17. DISPOSIZIONI FINALI

Il presente Protocollo dovrà essere interpretato nella sua interezza, attribuendo a ciascuna clausola il senso che ne deriva dal complesso dell'atto, tenendo conto della reale intenzione delle parti.

Il Protocollo è rivedibile su richiesta delle parti.

Torre del Greco, __/__/____

COMUNE DI TORRE DEL GRECO

Il Sindaco/Procuratore

DITTA _____

L'Amministratore Delegato/Procuratore



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

ALL. 4 ALLA DELIBERA DI GIUNTA N. 15 DEL 31/01/2024

MODELLO ISTANZA DI AUTORIZZAZIONE

U.O. SUAP



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

ISTANZA DI AUTORIZZAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURA DI RICARICA SU
SUOLO PUBBLICO E LA RELATIVA CONCESSIONE DI OCCUPAZIONE AI SENSI DELL'ART. 57 DEL
D.L. N. 76/2020 CONVERTITO IN LEGGE N. 120/2020 E SS. MM.

Il/La sottoscritto/a	
nato/a a	il
in qualità di Legale rappresentante della società:	
avente codice fiscale/partita IVA:	
con sede in	alla via
tel.	PEC

In riferimento al Protocollo d'Intesa siglato con il Comune in data _____ per l'installazione e gestione di
infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico,

CHIEDE

per le infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici sotto riportate, individuate per indirizzo e civico in prossimità,
tipologia (STANDARD/FAST/ULTRAFAST), l'autorizzazione per la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e la
relativa concessione di occupazione suolo pubblico ai sensi del D.L. 16/07/2020 n. 76, art. 57 c. 9/10.

INFRASTRUTTURE DI RICARICA		
ID	INDIRIZZO	TIPOLOGIA
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

DICHIARA

ai sensi del D.P.R. 28.12.00 n. 445

- Di aver sottoscritto con il Comune di Torre del Greco in data _____ un "Protocollo d'Intesa per la
realizzazione di una rete di ricarica" secondo lo schema approvato con D.G.C. n. __ del __/__/2023;



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

- Di aver preso visione del “Programma Comunale per l’installazione e la gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico”;
- Di avere preso visione della “Disciplina per l’installazione e la gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico” ai sensi dell’art.57 del D.L. 76/2020 convertito in legge n. 120/2020 come successivamente modificato e integrato al comma 14 dall’art.32 ter del D.L. 77/2021 approvato;
- Di aver preso visione dello “schema di procedimento per l’installazione di Infrastrutture di ricarica”;
- Di essere in regola con gli adempimenti fiscali ai sensi del D.Lgs n.50/2016 art. 80 c. 4.

Firma del richiedente

INFORMATIVA E CONSENSO ALL’UTILIZZO DEI DATI PERSONALI

(art. 13 del Regolamento UE 2016/679 - “GDPR”)

I dati personali, le dichiarazioni e i documenti allegati alla domanda saranno utilizzati per la valutazione della medesima, essi non saranno comunicati o diffusi a terzi, che non siano operatori dell’Amministrazione Comunale o altri enti interessati al procedimento istruttorio della domanda.

I dati personali raccolti saranno trattati e diffusi anche con strumenti informatici:

- a) nell’ambito del procedimento per il quale gli stessi sono raccolti;
- b) in applicazione della disposizione sulla pubblicizzazione degli atti, ai sensi della Legge 241/90 e ss. mm. ii. I dati potranno essere comunicati, su richiesta, nell’ambito del diritto di informazione e accesso agli atti e nel rispetto delle relative disposizioni di legge. Il conferimento dei dati ha natura obbligatoria. In caso di rifiuto non sarà possibile procedere all’accettazione e/o all’istruttoria della pratica. Titolare del trattamento: Comune di Torre del Greco.

Responsabile del trattamento: _____

Firma del richiedente



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

SI ALLEGA PER LA VALUTAZIONE DEI PROGETTI LA SEGUENTE DOCUMENTAZIONE:	
1.	Copia del documento d'identità del richiedente (solo se il documento non è firmato digitalmente).
2.	Documento di inquadramento del progetto il quale contiene: a) la descrizione del progetto: progetto comunitario, progetto nazionale, investimento privato, ecc.; b) il numero delle infrastrutture di ricarica previste dal progetto; c) le motivazioni sottese alla scelta delle localizzazioni proposte; d) l'indicazione dei costi complessivi suddivisi per la parte di investimento e per le parti di gestione e manutenzione successive; e) l'indicazione del soggetto che provvederà della gestione e manutenzione delle infrastrutture di ricarica; f) le modalità e le attività di informazione e comunicazione previste.
3.	Progetto tecnico (per ogni infrastruttura di ricarica): a) inquadramento territoriale ed estratti dei principali strumenti urbanistici vigenti; b) documentazione fotografica ante operam con planimetria, sezioni/prospetti e fotoiserialmento; c) particolari costruttivi/installativi; d) ante e post operam; e) segnaletica orizzontale e verticale; f) dati relativi alla Ditta esecutrice dei lavori e del direttore dei Lavori con allegate le certificazioni previste dalle leggi vigenti in materia; g) cronoprogramma inclusivo di indicazione dei tempi di fine lavori, operatività dell'infrastruttura di ricarica sia in termini tecnici (funzionalità) che di regolamentazione dell'area che ospita l'infrastruttura e lo/gli stalli di sosta riservati alla ricarica così come previsto dall'art. 17, comma 1 del decreto legislativo n. 257 del 16 dicembre 2016.
4.	Relazione sulle caratteristiche tecniche dell'infrastruttura di ricarica: La relazione sulle caratteristiche tecniche dell'infrastruttura di ricarica deve contenere almeno le dimensioni, i colori, l'interfaccia con l'utente, gli standard delle prese di cui allegato del decreto legislativo n. 257 del 16 dicembre 2016, le modalità di accesso e pagamento, eventuale upgradabilità del software del sistema di gestione, smaltimento delle apparecchiature a fine vita. I punti di ricarica realizzati in aree pubbliche o private aperte ad uso pubblico devono assicurare l'interoperabilità tra i sistemi di ricarica.
5.	Copia della richiesta di connessione alla rete di distribuzione elettrica o di modifica della connessione esistente, ai 6 sensi della regolazione dell'Autorità per l'energia elettrica, il gas e il sistema idrico (in particolare, allegato A alla deliberazione 646/2015/R/eel e allegato C alla deliberazione 654/2015/R/eel).
6.	Certificazione della provenienza dell'energia elettrica utilizzata con specifico riferimento alla quota parte prodotta da fonti rinnovabili, ai fini della riduzione/esenzione Canone Unico di Occupazione Suolo.



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

ALL. 5 ALLA DELIBERA DI GIUNTA N. _____ DEL _____

ITER PROCEDURALE

U.O. SUAP



CITTA' DI TORRE DEL GRECO

ISTANZA SEMPLIFICATA PER L'INSTALLAZIONE SU SUOLO PUBBLICO DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI

Ai sensi dell'art. 57 D.L. n. 76/2020 come modificato dall'art. 32 - ter del D.L. n. 77/2021

1. Il Richiedente deve presentare richiesta di autorizzazione per l'installazione su suolo pubblico di infrastrutture di ricarica e concessione di occupazione suolo come da modello indirizzata al Comune di Torre del Greco: U.O. SUAP tramite piattaforma [impresainungiorno](#) contenente:
 - Elaborati come indicato nell'allegato modello di istanza;
 - Se area soggetta a vincoli allegare documentazione come da normativa nazionale.
2. L'U.O. SUAP avvia la Conferenza dei Servizi Semplificata come da art. 14-bis della L. 241/1990 ed invia le richieste di parere a:
 - a. Comando Polizia Municipale;
 - b. Ufficio tributi;
 - c. Ufficio Manutenzione Strade;
 - d. Altri soggetti a seconda della specificità del caso (per aree soggette a vincoli inoltra la richiesta alla Sovrintendenza).
3. L'U.O. SUAP raccoglie gli assensi/prescrizioni e rilascia risposta al progettista (autorizzazione/richiesta integrazioni/prescrizioni/diniego) e nel caso concessione di occupazione suolo provvisoria da accertare.
4. L'Ufficio manutenzione stradale riceve la richiesta rottura suolo e, sentiti gli uffici competenti, rilascia autorizzazione con gli annessi oneri correlati (occupazione suolo per cantiere, ecc...). L'operatore richiede nell'istanza ove necessario, ordinanza temporanea di modifica viabilità al Comando Polizia Municipale ed altri soggetti interessati.
5. L'operatore comunica inizio e fine lavori come da procedura online.
6. L'Ufficio Tributi conferma/nega concessione di occupazione suolo con o senza canone.
7. Il Comando Polizia Municipale emette ordinanza definitiva di regolazione viabilità (che viene emessa a seguito di controllo segnaletica orizzontale verticale ed esecuzione lavori).

Del che il presente verbale che viene sottoscritto dal Sindaco, e dal Segretario Generale

Seguono le firme all'originale.

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione è affissa all'albo pretorio dal **01/02/2024** al **16/02/2024** per quindici giorni consecutivi come prescritto dall'art. 124, comma 1, leggi ord. EE.LL app. con D.Lgs 18/08/2000, n.267.

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione, comunicata ai capigruppo consiliari (art.125, comma 1, T.U. leggi ord. EE.LL. app. con D.Lgs18.8.2000, n°267), pubblicata nelle forme di legge all' Albo Pretorio, è immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs n.267 del 18/08/2000,

Nei casi previsti dall'art. 135 del T.U. leggi ord. EE.LL. app. con D.Lgs del 18/08/2000, n. 267 copia della presente deliberazione è stata trasmessa alla Prefettura di Napoli con nota n. _____ del _____

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo.

Dal Palazzo di città 01/02/2024

Il Segretario Generale o il Funzionario incaricato

F.to all'originale

